

automobilistes (APA). Et ils ne comprennent pas non plus pourquoi les primes varient d'un modèle à l'autre.»

Supposons que notre couple – des Montréalais dont les dossiers sont exempts d'accidents et de contraventions – fasse l'acquisition d'une luxueuse Buick Park Avenue d'une valeur de près de 50 000 \$. Il obtiendrait une prime de 1620 \$ chez Assurances RBC, 82 \$ de moins que la prime associée à la Hyundai Elantra ! Disposer d'un

petit budget et devoir s'assurer au prix d'une voiture de luxe, faut le faire !

Mais le monde de l'assurance est plein de surprises, comme le démontre l'enquête que nous avons menée pour savoir en quoi le type de voiture, le lieu de résidence de son propriétaire et la compagnie d'assurances influencent la valeur d'une prime. A cette fin, nous avons donné à notre couple de Montréalais trois nouvelles adresses dans trois régions différentes : Brossard, sur la Rive-Sud de Montréal ; Rawdon, dans Lanaudière ; Trois-Rivières, en Mauricie.

Puis nous avons demandé à une quinzaine de compagnies d'assurances de nous soumettre leurs propositions pour plusieurs modèles de voitures. Résultat : des variations dépassant 850 \$ par année pour assurer des voitures semblables dans la même région. Et des primes pour la même voiture qui passent du simple au double lorsqu'on déménage de Trois-Rivières à Montréal.

DÉMÉNAGER... ÇA PAYE

Région	Prime moyenne par année
Ile de Montréal (centre et est)	798,93 \$
Ile de Montréal (ouest)	712,79
Laval	690,18
Nord-du-Québec	610,99
Montréal (banlieue de Montréal)	607,11
Laurentides	587,95
Lanaudière	579,54
Outaouais	539,25
Montréal (excluant la banlieue de Montréal)	515,28
Québec	512,18
Estrie	506,49
Côte-Nord	505,50
Centre-du-Québec	481,48
Chaudière-Appalaches (en banlieue de Québec)	479,95
Saguenay-Lac-Saint-Jean	461,47
Gaspésie-Iles-de-la-Madeleine	445,17
Québec (arrondissements centraux)	441,42
Mauricie	431,85
Chaudière-Appalaches (banlieue de Québec exclue)	427,95
Abitibi-Témiscamingue	423,56
Bas-Saint-Laurent	397,77

Source : Rapport statistique sur l'assurance automobile, Québec, 30 juin 2003



LES RABAIS SUR LA TOILE

De plus en plus de courtiers et de compagnies d'assurances vous permettent de demander des soumissions par Internet. Vous aurez besoin de quelques minutes pour remplir un formulaire – aux questions souvent très personnelles – et obtiendrez ainsi plusieurs soumissions sans même parler à un agent. Des compagnies telles que Belair direct offrent d'ailleurs un rabais de 50 \$ aux acheteurs en ligne.

Allez faire un tour sur ces sites :

- www.vicc.com/francais/MeasureUp.htm
- www.belairdirect.com
- www.kanetix.com
- www.courtierweb.com

Votre âge et votre sexe influencent directement la valeur de vos primes, mais vous ne pouvez pas en changer. Et vous n'êtes sans doute pas prêt à déménager et à changer d'emploi pour payer moins cher d'assurance. Mais notre enquête démontre tout de même que choisir une nouvelle voiture en tenant compte des primes d'assurance pourrait vous faire épargner plusieurs centaines de dollars par année.

Comprendre pour économiser

Au Québec, le régime d'assurance automobile est mixte. Le gouvernement, par l'entremise de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), indemnise les victimes de la route pour tout dommage corporel. Les compagnies privées assurent leurs clients contre le vol et les dommages matériels. Elles établissent donc en grande partie votre prime en fonction de ce que pourraient coûter remplacements et réparations sur votre véhicule. D'une voiture à l'autre, un vol ou un accident semblable peut entraîner des réclamations bien différentes.

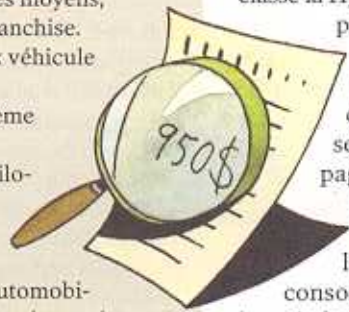
Chaque année, le Bureau d'assurance du Canada (BAC) publie la brochure *Différences entre les voitures*. Pour chaque véhicule cité, le BAC attribue des cotes qui font la moyenne des indemnités accordées pour des réclamations à la suite d'un accident ou d'un vol. Chaque cote situe la voiture

par rapport à la moyenne des autos de la même catégorie.

Dans la brochure 2001-2002, publiée en novembre 2003, la Subaru Impreza est cotée 1330 pour les indemnités liées aux vols. Durant cette période, la valeur des réclamations relatives au vol touchant cette voiture était donc en moyenne 13,3 fois plus élevée que l'ensemble des voitures de la même catégorie. Sous la même rubrique, la Chrysler Concorde obtient 40 : les réclamations relatives au vol touchant cette voiture valaient, en 2001-2002, moins de la moitié de telles réclama-

ÉCONOMISEZ AUTREMENT

- Faites faire plusieurs soumissions : courtiers et compagnies d'assurances, par Internet et par téléphone.
- Si vous en avez les moyens, augmentez votre franchise.
- Assurez un vieux véhicule d'un seul côté.
- Installez un système antivol.
- Réduisez votre kilométrage annuel.
- N'allez pas travailler en voiture.
- Choisissez une automobile plus vieille, plus petite, moins puissante.
- Optez pour une voiture ignorée des voleurs ; vous trouverez un tableau des véhicules les plus volés dans la brochure *Différences entre les voitures* et sur le site du Bureau d'assurance du Canada, www.vicc.com/francais/MeasureUp.htm.
- Souscrivez une assurance de groupe en passant par un syndicat, un ordre professionnel, le CAA ou l'APA. Vous pourriez économiser jusqu'à 20 pour 100.
- Choisissez une compagnie d'assurances dont le créneau concorde avec votre profil ; par exemple, L'Unique pour les jeunes et Chubb pour le luxe.



tions pour l'ensemble des voitures de la même catégorie.

Mais les compagnies d'assurances ne respectent pas obligatoirement ces cotes et leur préfèrent souvent un classement maison qui reflète leur propre expérience avec tel ou tel modèle.

Par exemple, la compagnie L'Unique classe la Hyundai Elantra dans le groupe 27, ce qui permet à notre couple montréalais de l'assurer pour 1471 \$. Mais ce même modèle a dû causer quelques tracas à la compagnie Aviva, puisqu'elle le place dans son groupe 37, où il en coûte 1879 \$ pour l'assurer. Évidemment, les consommateurs n'ont pas accès à ces informations et doivent s'en remettre à leur courtier.

Allez à contre-courant

En suivant notre couple type, nous avons relevé des différences marquées d'une catégorie de voiture à l'autre. Les rues des banlieues fourmillent de véhicules utilitaires sport (VUS). Or un consommateur qui décide de se jouer de la mode – en achetant une minifourgonnette, par exemple – réalisera des économies substantielles.

A Brossard, il pourrait en coûter à notre couple 866 \$ pour assurer une minifourgonnette Chevrolet Venture, alors qu'il verserait 1405 \$ pour un VUS Suzuki Grand Vitara. Bien sûr, le couple paierait la Venture plus cher, mais cette différence serait compen-

sée par les économies annuelles de 539 \$ en prime d'assurance.

Il en va de même pour les gens qui désirent suivre la mode des gros cylindrés. L'acheteur d'une Volkswagen Passat aura le choix entre un moteur à quatre cylindres de 1,8 litre et un moteur à six cylindres de 2,8 litres. S'il choisit le gros moteur, il paiera 13 925 \$ de plus à l'achat et en moyenne 525 \$ de plus en assurance par année.

Magasinez

Au Québec, plus de 100 compagnies d'assurances se disputent chaque part d'un marché ultraconcurrentiel. La plupart développent donc un créneau, une clientèle type ou une catégorie de voitures qu'elles assureront à rabais. Question de rentabiliser leurs affaires, elles hausseront la prime des véhicules hors de leur créneau.

Vous êtes prêt à magasiner ? Vous économiserez. Par exemple, pour la même Nissan Sentra, la prime de notre couple passerait de 785 \$ chez Assurances RBC à 1159 \$ chez Axa. À Montréal, ces variations peuvent atteindre 675 \$. « Il y a des modèles de voitures pour lesquels on est volontairement plus concurrentiels... et d'autres pour lesquels on est volontairement moins concurrentiels », admet Bernard Tremblay, vice-président pour Belair direct et ING Assurances.

La plupart des assureurs étalent leur

méfiance à l'égard des grandes villes, où les voitures sont plus sujettes au vol et au vandalisme. Selon le rapport statistique 2003 sur l'assurance automobile, la prime moyenne double lorsqu'on passe du Bas-Saint-Laurent à Montréal. Mais, d'une compagnie à l'autre, il semble que l'influence du facteur « ville » varie. Ainsi, notre couple de Montréalais paiera de 1169 \$ à 1628 \$ pour assurer une Chevrolet Venture et de 1620 \$ à 1981 \$ pour une Buick Park Avenue.

Beaucoup d'automobilistes demeurent fidèles à leur courtier ou à leur compagnie d'assurances des années durant. Mauvaise idée !

Sherri Kyle possède une Nissan Maxima et une Oldsmobile Silhouette. « Récemment, on m'a envoyé une facture de plus de 5000 \$, raconte-t-elle, scandalisée. Pas question ! me suis-je dit. »

Son père l'informe qu'il fait affaire avec une perle rare, une courtière de l'agence Randle. Sherri décide donc de contacter Mary Grasso, qui lui déniche une prime de 2440 \$ par année pour ses deux véhicules.

Malgré cette expérience, Sherri Kyle admet ne pas avoir appris sa leçon. « Mon père est avec Mme Grasso depuis 15 ans, dit-elle, et j'entends aussi lui rester fidèle. Je ne suis pas du genre à magasiner. » Reste à espérer que Mary Grasso restera la perle rare pour encore longtemps !

Lu sur un bulletin scolaire :

« Élève presque toujours dans les nuages. Ne redescend sur Terre que sous forme de perturbation. »

JOSYANE BURGEVIN